

## Abstraksi

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh struktur modal (diproksikan dengan *debt to equity ratio*) terhadap nilai perusahaan (diproksikan dengan *price book value*) dengan profitabilitas (diproksikan dengan *return on equity*) sebagai variabel intervening. Populasi dalam penelitian ini merupakan perusahaan otomotif dan komponen yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia pada tahun 2013-2015. Sampel penelitian ini menggunakan metode *purposive sampling*, dan berdasarkan kriteria yang telah ditentukan maka didapat jumlah sampel penelitian sebanyak 9 perusahaan sampel. Data penelitian merupakan data sekunder yang diperoleh dengan mengakses *website* resmi BEI yaitu [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id) dan *Indonesian Capital Market Directory* (ICMD). Pengujian hipotesis menggunakan teknik analisis jalur (*path analysis*) dengan alat bantu aplikasi IBM SPSS versi 22. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa: (1) struktur modal tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan; (2) struktur modal tidak berpengaruh terhadap profitabilitas; (3) profitabilitas berpengaruh terhadap nilai perusahaan; (4) profitabilitas tidak dapat berfungsi sebagai variabel *intervening* dalam pengaruh struktur modal terhadap nilai perusahaan.

**Kata Kunci:** struktu modal, nilai perusahaan, dan profitabilitas

