

ABSTRAKSI

“Analisis Pengaruh Munculnya Transportasi Berbasis Online Terhadap Kinerja Keuangan Transportasi Konvensional (Studi Kasus pada PT. Blue Bird, Tbk.)”

Laporan keuangan merupakan elemen penting bagi pihak intern dan ekstern perusahaan. Laporan keuangan suatu perusahaan dapat memberikan suatu informasi yang bermanfaat bagi pemakainya, karena didalam laporan keuangan yang relevean, objektif, dan netral dapat di bandingkan dengan laporan keuangan yang telah lampau dan bisa menjadi tolak ukur berkembangnya suatu perusahaan. Perlunya diadakan analisa laporan keuangan dalam suatu perusahaan ditujukan untuk mengetahui kinerja yang telah dicapai dalam periode tahun tertentu yang dapat digunakan sebagai dasar penentuan kebijakan perusahaan dimasa yang akan datang. Analisis rasio laporan keuangan suatu perusahaan, yaitu proses perusahaan melaporkan keuangan pada satu titik waktu dan kegiatan operasinya selama beberapa periode lalu.

Tujuan dilakukannya penelitian pada PT. Blue Bird, Tbk. sebagai obyeknya adalah untuk mengetahui kinerja keuangan selama beberapa periode seiring berkembangnya transportasi berbasis online di Indonesia. Teknik Analisis Time Series peneliti gunakan untuk pengukuran kinerja keuangan yang dilakukan dengan cara membandingkan rasio-rasio finansial perusahaan dari satu periode ke periode lainnya dari laporan keuangan yang didapatkan melalui situs web dari internet (www.idx.co.id) atau dengan kata lain pada web milik Bursa Efek Indonesia. Berdasarkan hasil yang dilakukan dapat disimpulkan bahwa analisis rasio profitabilitas yang dilakukan pada PT. Blue Bird, Tbk. dari tahun 2014 hingga tahun 2017 berada dalam kondisi yang tidak baik karena relatif mengamali penurunan nilai rasio setiap tahunnya. Sedangkan rasio likuiditas dan rasio solvabilitas dari PT. Blue Bird, Tbk. dapat dikatakan sehat atau berada dalam keadaan likuid dan solvable sekalipun pada tahun 2015 rasio likuiditas PT. Blue Bird, Tbk. menurun secara drastis.

Kata Kunci : Analisis Laporan Keuangan, Rasio Profitabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Solvabilitas

∞

