

**ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP  
NILAI PERUSAHAAN STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI  
PERIODE 2018 – 2021**

**SKRIPSI**

*Untuk Memenuhi Persyaratan*

*dalam Memperoleh*

*Gelar Sarjana Ekonomi*



**Disusun Oleh :**

**NOVITA ACHMY PUSPA SARI**

**Nomor Pokok : K.2018.1.34620**

**Jurusan : Manajemen**

**Program Studi : Keuangan**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI (STIE)**

**MALANGKUÇEÇWARA**

**MALANG**

**2022**

**ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP  
NILAI PERUSAHAAN STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN  
SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN  
TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI  
PERIODE 2018 – 2021**

**SKRIPSI**

*Untuk Memenuhi Persyaratan dalam Memperoleh Gelar  
Sarjana Ekonomi*



Disusun Oleh :

**NOVITA ACHMY PUSPA SARI**

**K.2018.1.34620**

**SEKOLAH TINGGI ILMU EKONOMI (STIE)**

**MALANGKUÇEÇWARA**

**MALANG**

**2022**

# LEMBAR PENGESAHAN

## SKRIPSI

ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI PERIODE 2018 s.d. 2021

Oleh:  
NOVITA ACHMY PUSPA SARI  
K.2018.1.34620

Telah dipertahankan di depan dosen penguji pada tanggal:  
03 Agustus 2022 dan dinyatakan LULUS



Mengetahui,  
Ketua STIE Malangkecamatan,

Drs. BUNYAMIN, M.M., Ph.D

## LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS

### PERNYATAAN ORISINALITAS SKRIPSI

Saya menyatakan dengan sebenar-benarnya bahwa sepanjang pengetahuan saya, di dalam naskah skripsi ini tidak terdapat karya ilmiah yang pernah diajukan oleh orang lain untuk memperoleh gelar akademik di suatu perguruan tinggi, dan tidak terdapat karya atau pendapat yang pernah ditulis atau diterbitkan oleh orang lain, kecuali yang secara tertulis dikutip dalam naskah ini dan disebutkan dalam sumber kutipan dan daftar pustaka.

Apabila ternyata di dalam naskah skripsi ini dapat dibuktikan terdapat unsur-unsur jiplakan, saya bersedia Skripsi dibatalkan serta diproses sesuai dengan peraturan perundang-undangan yang berlaku (UU nomor 20 tahun 2003, pasal 25 ayat 2 dan pasal 70)

Malang, 21 Juli 2022



Novita Achmy Puspa Sari

NPK: K.2018.1.34620

## SURAT RISET

Perkumpulan Pengelola Pendidikan Malangkuçeçwara (P3.M)



**STIE MALANGKUÇEÇWARA**  
d/b. ABM School of Economics



Terakreditasi "A", AKUNTANSI, 3203/SK/BAK-PT/Akad/15/01/2018  
Terakreditasi "A", MANAJEMEN, 28/28/SK/BAK-F.I./Akad/SIX/2018

### **SURAT KETERANGAN** Nomor: 0607.1/BAAK/VII/2022

Ketua Jurusan Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Malangkuçeçwara Malang menerangkan bahwa:

Nama : Novita Achmy Puspa Sari  
NPK : K.2018.1.34620  
Jurusan : **MANAJEMEN**  
Alamat : Kab. Malang

Adalah mahasiswa STIE Malangkuçeçwara yang telah mengadakan riset dengan data diambil dari website Bursa Efek Indonesia untuk menyelesaikan tugas akhir dengan judul:

**ANALISIS PENGARUH RASIO KEUANGAN TERHADAP NILAI PERUSAHAAN STUDI KASUS PADA PERUSAHAAN SEKTOR INFRASTRUKTUR, UTILITAS DAN TRANSPORTASI YANG TERDAFTAR DI BEI PERIODE 2018-2021**  
Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan sebagaimana mestinya.

21 Juli 2022  
Ketua Jurusan Manajemen

Dra. Lindananty, MM.  
NIK: 202.710.194

## UCAPAN TERIMAKASIH

Segala puji bagi Allah SWT atas segala rahmat dan hidayah-Nya, sehingga penulis dapat menyelesaikan penyusunan skripsi ini tepat pada waktu dengan judul “Analisis Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilias dan Transportasi Yang Terdaftar di BEI Periode 2018 – 2021”. Penulisan skripsi ini ditujukan sebagai syarat menyelesaikan studi pada program pendidikan SI Jurusan Manajemen Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Malangkuçeçwara Malang. Penulis menyadari bahwa penulisan skripsi tidak lepas dari kendala, hingga akhirnya dapat terselesaikan tanpa adanya bimbingan, dukungan, dan bantuan dari berbagai pihak. Pada kesempatan ini penulis menyampaikan rasa terima kasih kepada :

1. Allah SWT, yang senantiasa melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya untuk selalu memberikan kekuatan bagi peneliti melalui ridha-Nya sehingga skripsi ini dapat terselesaikan tepat pada waktunya.
2. Kedua orang tua, adik beradik, saudara saudari saya yang tiada henti memberikan bantuan, motivasi dan semangat untuk saya menyelesaikan skripsi ini.
3. Yang terhormat Bapak Drs. Bunyamin,MM,Ph.D, selaku Ketua Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Malangkuçeçwara Malang yang telah memberikan kesempatan bagi saya untuk menjalani studi di STIE Malangkuçeçwara Malang.
4. Yang terhormat Ibu Dra. Lindananty, MM, selaku Ketua Program Studi Manajemen STIE Malangkuçeçwara Malang.
5. Yang terhormat Ibu Imama Zuchroh,B.Sc., M.Com, selaku Dosen Pembimbing yang telah sabar membimbing dan memberikan arahan dan motivasi kepada penulis.
6. Yang terhormat Ibu Dra. Dwi Danesty Deccasari, MM, selaku Kepala Bagian Galeri Investasi BEI STIE Malangkuçeçwara.

7. Seluruh Dosen dan Staf Akademik STIE Malangkuççwara yang telah memberi ilmu pengetahuan dan pengalaman kepada peneliti, serta seluruh baik selama masa pelaksanaan maupun dalam penyusunan proposal ini.
8. Teman-teman kelas B Manajemen angkatan 2018. Teman-teman diluar kelas B, kakak tingkat yang memberikan masukan dalam penyusunan skripsi.
9. Serta masih banyak pihak yang sangat berpengaruh dalam proses penyelesaian skripsi ini yang tidak dapat penulis sebutkan satu persatu.

Akhir kata penulis ucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah berpengaruh banyak dalam poses penyusunan skripsi ini. Dengan ini juga penulis memohon maaf, dan berharap semoga skripsi ini dapat bermanfaat bagi penulis ini sendiri dan kepada para pembaca. Semoga Allah SWT senantiasa memberikan balasan yang berlipat atas bantuan dan kebaikan berbagai pihak kepada penulis dalam penyelesaian skripsi ini.

Malang, 22 Juli 2022

Penulis



Novita Achmy Puspa Sari

## ABSTRAK

Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui pengaruh perhitungan rasio keuangan terhadap posisi nilai perusahaan sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di BEI dengan melakukan analisis pada laporan keuangan tahun 2018 sampai 2021. Ditinjau dengan alat analisis keuangan berupa rasio Profitabilitas (mengukur kemampuan perusahaan menghasilkan laba, dengan proksi ROA dan ROE), Likuiditas (mengukur kemampuan perusahaan terhadap kewajiban lancarnya dengan proksi Current Ratio) dan Leverage (rasio utang terhadap harta dengan proksi DAR, rasio utang terhadap ekuitas dengan proksi DER) serta guna memberikan informasi bagaimana posisi nilai perusahaan terkait berdasarkan hasil perolehan akhir. Penelitian dilakukan dengan mengolah data dalam laporan keuangan perusahaan yang dipilih untuk menjadi sampel dengan menggunakan metode Purposive Sampling dengan jumlah populasi 12/58 pada sektor Infrastruktur yang terdaftar di BEI. Analisis dilakukan menggunakan aplikasi perhitungan berupa SPSS (Regresi) serta statistik deskriptif dengan pendekatan kuantitatif. Data dalam penelitian ini termasuk data sekunder, yang diperoleh dari catatan dokumentasi obyek terkait yang diperoleh dari website resmi masing – masing perusahaan dan data yang tersaji dari situs [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id). Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa : (1) ROE tidak berpengaruh terhadap nilai perusahaan. (2) Current Ratio berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan. (3) DAR berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan dan (4) DER berpengaruh signifikan terhadap nilai perusahaan.

Kata kunci : Rasio Profitabilitas, Rasio Likuiditas, Rasio Leverage, Nilai Perusahaan, Infrastruktur Utilitas dan Transportasi BEI



## ABSTRACT

*This study aims to determine the effect of calculating financial ratios on the value position of the Infrastructure, Utilities and Transportation sector companies listed on the IDX by conducting an analysis of the 2018 to 2021 financial statements. In terms of financial analysis tools in the form of Profitability ratios (measures the company's ability to generate profits, with ROA and ROE), Liquidity (measures the company's ability to meet its current liabilities with the Current Ratio proxy) and Leverage (debt to assets ratio with DAR proxy, debt to equity ratio with DER proxy) and to provide information on how the position of the company's value is related based on the final results. The research was conducted by processing the data in the financial statements of the selected companies as samples using the Purposive Sampling method with a population of 12/58 in the Infrastructure sector listed on the IDX. The analysis was carried out using the SPSS calculation application (Regression) as well as descriptive statistics with a quantitative approach. The data in this study include secondary data, obtained from related object documentation records obtained from the official website of each company and data presented from the [www.idx.co.id](http://www.idx.co.id) website. The results of this study indicate that: (1) ROE has no effect on firm value. (2) Current Ratio has a significant effect on the value of the company. (3) DAR has a significant effect on firm value and (4) DER has a significant effect on firm value.*

*Keywords : Profitability Ratios, Liquidity Ratios, Leverage Ratios, Company Value, IDX's Transportation and Utility Infrastructure*

## KATA PENGANTAR

*Assalamualaikum Wr. Wb*

Alhamdulillah rabbil'alamin puji dan syukur penulis ucapkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan kesehatan dan rahmatnya yang berlimpah sehingga dengan ini penulis dapat menyelesaikan Skripsi yang berjudul "**Analisis Pengaruh Rasio Keuangan Terhadap Nilai Perusahaan Studi Kasus Pada Perusahaan Sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang Terdaftar Di Bei Periode 2018 – 2021**". Penelitian ini merupakan kewajiban bagi peneliti untuk melengkapi tugas-tugas serta memenuhi salah satu syarat untuk menyelesaikan pendidikan program Strata 1 Jurusan Manajemen pada Sekolah Tinggi Ilmu Ekonomi (STIE) Malangkuçeçwara Malang, untuk memperoleh gelarsarjana. Dalam menyelesaikan Skripsi ini penulis banyak mendapatkan bimbingan dan motivasi dari berbagai pihak yang tidak ternilai harganya. Untuk itu dalam kesempatan ini dengan ketulusan hati penulis ingin mengucapkan banyak terima kasih kepada semua pihak yang telah bersedia membimbing, dan mengarahkan selama penyusunan skripsi ini.

Dengan ini juga tentunya menyadari bahwa pembuatan skripsi ini masih banyak kekurangan dan kelemahannya. Oleh karena itu peneliti berharap kepada semua pihak agar dapat menyampaikan kritik dan saran yang membangun untuk menambah kesempurnaan skripsi ini. Namun peneliti tetap berharap bahwa kedepannya skripsi ini dapat bermanfaat bagi semua pihak serta menjadi referensi bagi yang membacanya.

Malang, 22 Juli 2022

Penulis



Novita Achmy Puspa Sari

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN .....	iii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....	i
SURAT RISET .....	ii
RIWAYAT HIDUP.....	iii
UCAPAN TERIMAKASIH.....	iv
ABSTRAK .....	vi
<i>ABSTRACT</i> .....	vii
KATA PENGANTAR .....	viii
DAFTAR ISI.....	ix
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.2 Perumusan Masalah.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.3 Tujuan Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4 Manfaat Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4.1 Manfaat Teoretis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
1.4.2. Manfaat Praktis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.1 Tinjauan Penelitian Terdahulu .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2 Tinjauan Teori .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.1 Laporan Keuangan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.2 <i>Profitability Ratio</i> (Rasio Profitabilitas).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.3 <i>Liquidity Ratio</i> ( Rasio Likuiditas ) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.4 <i>Leverage Ratio / Solvency Ratio</i> (Rasio Solvabilitas).....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.2.5 Nilai Perusahaan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.3 Model Konseptual Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4 Pengembangan Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.1 Pengaruh <i>Return On Equity</i> terhadap Nilai Perusahaan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.2 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

2.4.3 Pengaruh <i>Debt to Assets Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
2.4.4 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB III METODE PENELITIAN.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.1 Jenis Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2 Populasi dan Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.1 Populasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.2.2 Sampel .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.3 Variabel, Operasionalisasi, dan Pengukuran	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4 Metoda Pengumpulan Data .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.4.1 Dokumentasi .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5 Metoda Analisis.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.1 Analisis Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.2 Uji Asumsi Model (Klasik) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
3.5.3 Uji Model dan Hipotesis .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB IV HASIL PENELITIAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1 Hasil Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.1.1 Gambaran Umum Obyek Penelitian .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2 Hasil Analisis Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.1 Tabel Masing – Masing Variabel.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.2.2 Hasil Uji Statistik Deskriptif .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3 Pengujian Asumsi Model (Klasik) .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.1 Uji Normalitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.2 Uji Multikolinearitas.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.3 Uji Heteroskedastisitas .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.3.4 Uji Autokorelasi.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4 Pengujian Model dan Hipotesis.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.1. Uji Regresi Linier Berganda .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.4.3 Hasil Uji Hipotesis.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5 Pembahasan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

4.5.1 Pengaruh <i>Return On Equity</i> terhadap Nilai Perusahaan sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2018-2021.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.2 Pengaruh <i>Current Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2018-2021.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.3 Pengaruh <i>Debt to Asset Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2018-2021.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
4.5.4 Pengaruh <i>Debt to Equity Ratio</i> terhadap Nilai Perusahaan sektor Infrastruktur, Utilitas dan Transportasi yang terdaftar di Bursa Efek Indonesia (BEI) Periode Tahun 2018-2021.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
BAB V PENUTUP.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.1 Kesimpulan.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.2 Kontribusi Penelitian.....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.3 Keterbatasan .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
5.4 Saran .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR PUSTAKA .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>
DAFTAR LAMPIRAN .....	<b>Error! Bookmark not defined.</b>

## DAFTAR TABEL

<b>Tabel 1. 1 Daftar Harga Saham</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 2. 1 Penelitian Terdahulu</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 3. 1 Kriteria Pengambilan Purposive Sampling</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 3. 2 Perusahaan yang Memenuhi Kriteria</b> ..	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 3. 3 Tabel Variabel, Operasionalisasi, dan Pengukuran</b>	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 1 Daftar Sampel Perusahaan</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 2 Return On Equity</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 3 Rasio Likuiditas</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 4 Rasio Leverage (DAR)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 5 Rasio Leverage (DER)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 6 Rasio Nilai Perusahaan</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 8 Hasil Analisis Deskriptif Current Ratio</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 9 Hasil Analisis Debt to Asset Ratio</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 10 Hasil Analisis Debt to Equity Ratio</b> ....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 11 Hasil Analisis Deskriptif PBV</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 12 Normalitas (Histogram)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 13 Normalitas (P-Plot)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 14 Multikolinearitas (VIF)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 15 Heteroskedatisitas (Scatter Plot)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 16 Heteroskedatisitas (Glejser)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 17 Autokorelasi (Durbin Watson)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 18 Autokorelasi (Run Tests)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 19 Linier Berganda</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 20 Hasil Uji T (parsial)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 21 Hasil Uji F (simultan)</b> .....	Error! Bookmark not defined.
<b>Tabel 4. 22 Hasil Uji Determinasi R<sup>2</sup> (R Square)</b> ..	Error! Bookmark not defined.